

<b>ADRODDIAD I'R:</b>	Pwyllgor Trwyddedu
<b>DYDDIAD:</b>	6 Rhagfyr 2023
<b>SWYDDOG ARWEINIOL:</b>	Pennaeth Cynllunio, Gwarchod y Cyhoedd a Gwasanaethau Cefn Gwlad
<b>SWYDDOG CYSWLLT:</b>	Rheolwr Busnes Gwarchod y Cyhoedd <a href="mailto:licensing@denbighshire.gov.uk">licensing@denbighshire.gov.uk</a> 01824 706066
<b>TESTUN:</b>	Newidiadau Arfaethedig i Dabl Ffioedd Cerbydau Hacni

## **1.0 PWRPAS YR ADRODDIAD**

- 1.1 Cyflwyno'r wybodaeth ddiweddaraf i'r Aelodau am adolygu'r ffioedd tariff presennol ar gyfer cerbydau hacni (taxis).

## **2.0 CRYNODEB GWEITHREDOL**

- 2.1 Derbyniodd y Gwasanaeth Trwyddedu gais ar 13 Mehefin 2023 gan berchennog Cerbyd Hacni i adolygu'r Tabl Ffioedd Cerbydau Hacni cyfredol. Yn unol ag Adran 65 y Ddeddf, mae'n ofynnol i'r Cyngor ymgymryd â phroses benodol wrth adolygu'r Tabl Ffioedd Cerbydau Hacni.
- 2.2 Yng nghyfarfod diwethaf y Pwyllgor Trwyddedu ym mis Medi 2023, bu i'r Aelodau ystyried y cais ac awdurdodi Swyddogion i gynnal ymgynghoriad.
- 2.3 Rhaid cynnal proses ymgynghori ffurfiol fel rhan o'r broses benodol o dan y Ddeddf, ac fe gynhaliwyd y broses hon rhwng 18 Medi a 15 Hydref 2023.

## **3.0 PŴER I WNEUD Y PENDERFYNIAD**

- 3.1 Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976

## **4.0 GWYBODAETH GEFNDIR**

- 4.1 Mae Adran 65 Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 ("y Ddeddf") yn caniatáu i'r Cyngor osod cyfraddau neu ffioedd yn y Sir mewn cysylltiad â llogi cerbyd hacni.
- 4.2 Yn ystod y cyfarfod diwethaf ym mis Medi, ystyriwyd cais gan berchennog Cerbyd Hacni i gynyddu'r Tabl Ffioedd o 10%, ac wedi i'r Swyddogion gyflwyno argymhelliad i ystyried cynnydd o 5% yn seiliedig ar y Mynegai Prisiau Manwerthu ar gyfer Moduro, penderfynwyd:

- a) *bod y swyddogion yn cael cyfarwyddyd i ymgynghori ar weithredu cynnydd i'r tariff o 5% (wedi'i dalgrynnu i'r ganran lawn agosaf) yn unol â'r Mynegai Prisiau Manwerthu ar gyfer Moduro;*
- b) *awdurdodi swyddogion i fwrw ymlaen â hysbysiad statudol sydd â dyddiad gweithredu o leiaf 28 diwrnod ar ôl cyhoeddi'r hysbysiad, a*
- c) *rhoi cyfarwyddyd i swyddogion i baratoi adroddiad ar gyfer cyfarfod nesaf y Pwyllgor Trwyddedu os ceir unrhyw wrthwynebiadau i'r hysbysiad statudol.*

4.3 Cynhaliwyd y broses ymgynghori statudol rhwng mis Medi a mis Hydref 2023 fel a ganlyn:

1. Ymgynghoriad cyhoeddus drwy borth Sgwrs y Sir Sir Ddinbych
2. E-bost i bob perchennog Cerbyd Hacni a gyrwyr trwyddedig
3. E-bost i'r holl Gynghorau Sir, Tref a Chymuned
4. E-bost i Wasanaethau Gwirfoddol Sir Ddinbych i'w gylchredeg ymhellach o amgylch sefydliadau perthnasol
5. Hysbysiad Cyhoeddus Statudol mewn papur newydd lleol
6. Hysbysiad Cyhoeddus yn Llyfrgelloedd a Swyddfeydd y Cyngor

4.4 Os na cheir unrhyw wrthwynebiadau o fewn y cyfnod ymgynghori statudol, bydd y ffioedd yn dod i rym ar y dyddiad a nodwyd, sef 1 Tachwedd 2023 yn yr achos hwn. Os ceir gwrthwynebiadau, rhaid i'r Cyngor bennu dyddiad, ddim hwyrach na dau fis ar ôl y dyddiad gweithredu arfaethedig, i'r ffioedd ddod i rym, gyda newidiadau neu hebddynt h.y. erbyn 1 Ionawr 2024.

4.5 Ni chafwyd unrhyw ymatebion ysgrifenedig uniongyrchol ac fe ymatebodd 64 unigolyn i'r ymgynghoriad drwy'r porth Sgwrs y Sir, fodd bynnag, ni wnaeth 4 ohonynt nodi p'un a oeddent o blaid neu yn erbyn y cynnig, ac felly nid ydynt wedi cael eu cynnwys yn y cyfanswm. Nodwyd bod 11 o'r ymatebwyr wedi dewis bod yn ddiennw ond maent wedi cael eu cynnwys yn y ffigyrau. Fe welwch fanylion pellach yn Atodiad A ond gelir crynhoi'r hyn a ffefrir fel a ganlyn:

<b>Nifer o blaid cynnydd o 5%</b>	<b>Nifer yn erbyn cynnydd o 5%</b>	<b>Nifer o blaid cynnydd dros 5%</b>
14	37	9

4.6 Dywedodd 19 o'r ymatebwyr eu bod yn weithredwyr / gyrwyr trwyddedig. Mae oddeutu 280 o yrwyr trwyddedig a pherchnogion cerbydau hacni.

4.7 Cydnabyddir bod dau ymatebwr i'r ymgynghoriad yn berchnogion cwmnïau tacsï mawr, ac maent wedi nodi eu bod yn ymateb ar ran eu

gyrwyr / gweithwyr, gydag un o blaid cynnydd o dros 5% ac un yn erbyn unrhyw gynnydd.

- 4.8 Atgoffir yr Aelodau o'r ymgynghoriad cychwynnol gyda deiliaid trwydded a arweiniodd at 56 o ymatebion gyda 47 o'r rheiny o blaid cynyddu'r pris o 10%.
- 4.9 Mae'n bwysig nodi bod y Tabl Ffioedd yn darparu'r ffi uchaf y gellir ei chodi am siwrnai. Gall y perchennog gytuno ar bris is gyda'r teithiwr.
- 4.10 Dylid nodi hefyd bod y tabl ffioedd yn ymwneud â ffioedd o fewn Sir Ddinbych yn unig. Os yw'r siwrnai yn dechrau neu'n gorffen y tu allan i'r Sir, gall y gyrrwr a'r teithiwr drafod a chytuno ar ffi. Gall y ffi hon fod yn fwy neu'n llai na thabl ffioedd y Cyngor. Os na chaiff ffi ei thrafod a'i chytuno cyn dechrau'r siwrnai, rhaid defnyddio'r mesurydd a bydd y tabl ffioedd yn berthnasol.
- 4.11 Mae Swyddogion wedi paratoi tabl syml ar gyfer bob ffi yn seiliedig ar filltiroedd llawn, h.y. pellter yn unig, sydd i'w weld yn Atodiad B.
- 4.12 Atgoffir yr Aelodau hefyd bod yr adolygiad hwn o'r ffioedd yn ychwanegol at yr adolygiad o'r ffioedd yn cyd-fynd ag adolygiad o'r gyfrifiannell ffioedd. Bydd yr Aelodau'n cofio yn ystod eu cyfarfod ar 7 Rhagfyr 2022, y gwnaethant ofyn i Swyddogion gynnal ymchwil pellach gyda chymorth gan drwyddedai lleol ar ddefnydd cyfrifiannell ffioedd. Er mwyn defnyddio cyfrifiannell ffioedd, mae mewnbwn gan yrwyr a pherchnogion yn hanfodol, ac er ei fod ychydig yn hwyrach na'r disgwyl, oherwydd y gwaith ychwanegol a oedd ynghlwm wrth yr adolygiad o'r ffioedd presennol, mae cyfarfod cychwynnol gyda deiliaid trwyddedau a fynegodd ddiddordeb mewn cyfrannu a darparu data ar gyfer y gyfrifiannell ffioedd, wedi cael ei drefnu ar gyfer diwedd mis Tachwedd 2023.

## **5. YSTYRIAETHAU**

- 5.1 Mae angen i'r Cyngor gefnogi masnach cerbydau hacni, cyn belled ag y bo'n rhesymol, ac o ystyried y costau byw cynyddol, yn enwedig costau tanwydd (petrol, disel a thrydan), nid yw'n afresymol i'r Cyngor ganiatáu cynyddu'r ffioedd. Mae peidio â gwneud hyn yn lleihau gallu perchnogion cerbydau hacni i redeg eu busnes yn effeithiol mewn marchnad gystadleuol, a allai arwain at ostyngiad yn nifer cyffredinol y cerbydau hacni.
- 5.2 Dylid rhoi ystyriaeth gyfartal i'r effaith y gallai unrhyw gynnydd mewn ffioedd Cerbydau Hacni ei gael ar y cyhoedd sy'n teithio yn yr un modd â'r Perchnogion Cerbydau Hacni eu hunain. I wrthbwysu newidiadau i'r farchnad ac i Berchnogion Cerbydau Hacni allu cadw eu cwsmeriaid

presennol, mae ganddynt y gallu i godi hyd at yr uchafswm yn y Tabl Ffioedd Cerbydau Hacni. Mae hyn yn caniatáu iddynt drafod pris rhesymol gyda'u cwsmeriaid rheolaidd a chadw eu busnes, wrth ddal i alluogi iddynt wneud rhywfaint o elw.

- 5.3 Mae'n bwysig nodi, er nad oes unrhyw gostau uniongyrchol neu oblygiadau ariannol yn ymwneud ag unrhyw gynnydd yn Nhabl Ffioedd y Cyngor, fe allai cynnydd gael effaith anuniongyrchol ar gyllideb Cludiant Ysgol y Cyngor.
- 5.4 Dylid rhoi ystyriaeth i'r costau yn gysylltiedig â chalibro mesuryddion ar y diwydiant os yw Aelodau o blaid cymeradwyo cynnydd mewn ffioedd - byddai'r gost am fesurydd ym mhob cerbyd oddeutu £25.
- 5.5 Dylai Aelodau nodi y bydd unrhyw ddiwygiadau i'r tariff presennol yn gofyn am Benderfyniad Dirprwyedig Aelod Arweiniol i sicrhau bod y Cyngor yn bodloni ei rwymedigaethau cyfansoddiadol.
- 5.6 I grynhoi, gofynnir i'r Aelodau ystyried un o'r dewisiadau canlynol:
  - Cadw'r tabl ffioedd presennol;
  - O ystyried y rhaniad rhwng yr ymatebion i'r ymgynghoriad, cadw'r tabl ffioedd presennol wrth aros am ganlyniad yr adolygiad o'r gyfrifiannell ffioedd a chyfeirio'n ôl mewn cyfarfod Pwyllgor Trwyddedu yn y dyfodol er mwyn ei ystyried.
  - Cymeradwyo'r cynnig i gynyddu'r ffi o 5% fel yr ymgynghorwyd.
  - Cymeradwyo cynnydd gwahanol

## **6. ARGYMHELLION**

- 6.1 Bod yr Aelodau yn ystyried cynnwys yr adroddiad hwn ac yn penderfynu dewis un o'r dewisiadau a amlinellir ym mhwynt 5.6 uchod.
- 6.2 Os bydd Aelodau'n penderfynu cynyddu'r tabl ffioedd arfaethedig, awdurdodi Swyddogion i baratoi adroddiad i'r Aelod Arweiniol er mwyn ei gymeradwyo gyda dyddiad gweithredu diwygiedig dim hwyrach na 1 Ionawr 2024.